

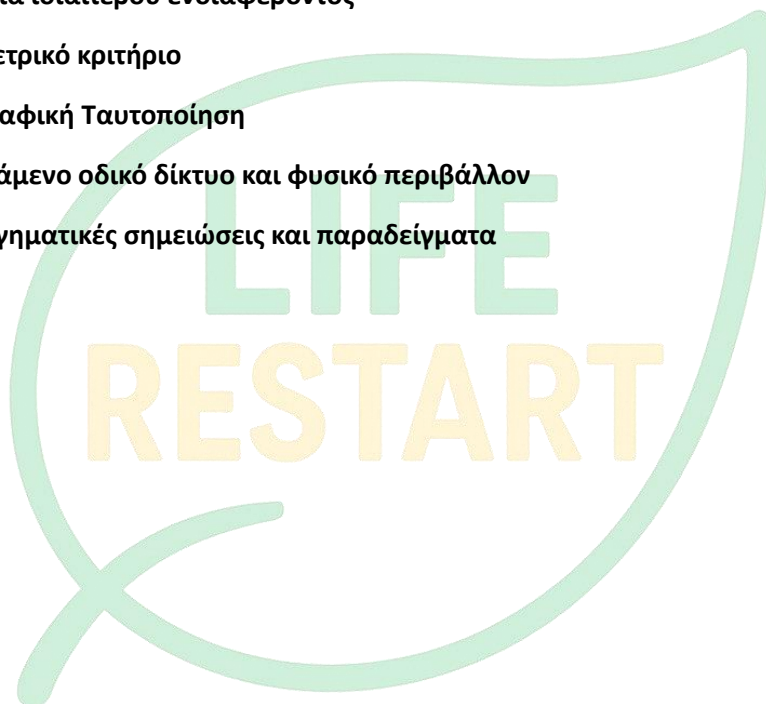
LIFE RESTART

ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΙΣΤΙΚΟ ΠΑΣΟ



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Κριτήρια Αναγνώρισης στο Σύστημα Μοτοσυκλετιστικών Πάσων
2. Διεθνείς πηγές γεωγραφικής και τοπογραφικής αναφοράς
3. Ορισμός Μοτοσυκλετιστικού Πάσου
4. Υποχρεωτικά κριτήρια αναγνώρισης
5. Θεσμική αναγνώριση Μοτοσυκλετιστικού Πάσου
6. Γεωγραφική και τοπογραφική τεκμηρίωση του χαρακτήρα διέλευσης
7. Στοιχεία ιδιαίτερου ενδιαφέροντος
8. Υψομετρικό κριτήριο
9. Γεωγραφική Ταυτοποίηση
10. Υφιστάμενο οδικό δίκτυο και φυσικό περιβάλλον
11. Επεξηγηματικές σημειώσεις και παραδείγματα



Το παρόν έγγραφο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Αρχιτεκτονικής του Συστήματος Αναγνώρισης Μοτοσυκλετιστικών Πάσων και Διαδρομών και καθορίζει τον λειτουργικό ορισμό του Μοτοσυκλετιστικού Πάσου (Moto Pass), καθώς και τα υποχρεωτικά κριτήρια και τις βασικές προϋποθέσεις για την αξιολόγηση, την θεσμική αναγνώριση και την ένταξή του στο Σύστημα Αναγνώρισης Μοτοσυκλετιστικών Πάσων και Διαδρομών.

1. Κριτήρια Αναγνώρισης στο Σύστημα Μοτοσυκλετιστικών Πάσων

Η AMKE **Life Restart**, στο πλαίσιο ανάπτυξης του Συστήματος Αναγνώρισης Μοτοσυκλετιστικών Πάσων και Διαδρομών - **Moto Passes**, έχει διαμορφώσει ειδικό λειτουργικό ορισμό και κριτήρια αναγνώρισης του **Μοτοσυκλετιστικού Πάσου (Moto Pass)**.

Για τη διαμόρφωση του ορισμού εξετάστηκαν διεθνείς γεωγραφικές, χαρτογραφικές και τοπογραφικές πηγές, καθώς και εξειδικευμένα συστήματα καταγραφής ορεινών περασμάτων, με σκοπό τον εντοπισμό των βασικών χαρακτηριστικών που συνδέονται διεθνώς με τις έννοιες **pass, mountain pass, col, gap και saddle**¹.

Από τη συγκριτική εξέταση των πηγών προκύπτει ότι δεν υφίσταται ένας ενιαίος και καθολικά εφαρμοζόμενος ορισμός που να καθορίζει με τα ίδια ακριβώς κριτήρια κάθε ορεινό πέρασμα. Επαναλαμβάνονται, ωστόσο, βασικά στοιχεία που σχετίζονται με τη **διέλευση**, τη **μορφολογία του φυσικού αναγλύφου** και τη διάκριση του περάσματος (**pass**) από άλλα γεωμορφολογικά χαρακτηριστικά, όπως η κορυφή.

Ο όρος **Moto Pass / Μοτοσυκλετιστικό Πάσο** αποτελεί ειδικό λειτουργικό χαρακτηρισμό του Συστήματος Αναγνώρισης Μοτοσυκλετιστικών Πάσων και Διαδρομών - **Moto Passes**. Δεν ταυτίζεται επομένως αυτομάτως με κάθε γεωγραφικό **mountain pass**, αλλά προϋποθέτει την πλήρωση πρόσθετων χωρικών, λειτουργικών και τοπιογραφικών κριτηρίων που καθορίζονται από το σύστημα.

2. Διεθνείς πηγές γεωγραφικής και τοπογραφικής αναφοράς²

2.1 IGN – Institut national de l'information géographique et forestière

Εθνικό Ινστιτούτο Γεωγραφικής και Δασικής Πληροφορίας της Γαλλίας

Το **IGN – Institut national de l'information géographique et forestière (Εθνικό Ινστιτούτο Γεωγραφικής και Δασικής Πληροφορίας της Γαλλίας)** είναι δημόσιος οργανισμός του Γαλλικού Κράτους, αρμόδιος, μεταξύ άλλων, για τη γεωγραφική πληροφορία, τη χαρτογράφηση, τη γεωδαισία και την παραγωγή δεδομένων σχετικά με το έδαφος και το ανάγλυφο.

Στο σύστημα γεωγραφικών δεδομένων του, το IGN εντάσσει το **mountain pass** στην κατηγορία **Type of relief feature**³, δηλαδή στους τύπους στοιχείων του φυσικού αναγλύφου.

Για το **mountain pass** χρησιμοποιεί την περιγραφή:

«Point of passage imposed by the relief configuration: pass, passage.»

Δηλαδή:

«Σημείο διέλευσης που επιβάλλεται από τη διαμόρφωση του αναγλύφου: πέρασμα, διάβαση.»

Η προσέγγιση αυτή αναδεικνύει δύο στοιχεία ιδιαίτερης σημασίας: την έννοια της **διέλευσης** και την άμεση σχέση του σημείου με τη **διαμόρφωση του φυσικού αναγλύφου**.

2.2 USGS – United States Geological Survey

Γεωλογική Υπηρεσία των Ηνωμένων Πολιτειών

και

BGN – United States Board on Geographic Names

Συμβούλιο των Ηνωμένων Πολιτειών για τα Γεωγραφικά Ονόματα

Στο **GNIS – Geographic Names Information System** (Σύστημα Πληροφοριών Γεωγραφικών Ονομάτων), το οποίο διαχειρίζεται το **USGS – United States Geological Survey** (Γεωλογική Υπηρεσία των Ηνωμένων Πολιτειών) σε συνεργασία με το **BGN – United States Board on Geographic Names** (Συμβούλιο των Ηνωμένων Πολιτειών για τα Γεωγραφικά Ονόματα), χρησιμοποιείται η γεωγραφική κατηγορία **Gap**.

Το *Gap* περιγράφεται ως χαμηλό σημείο ή άνοιγμα μεταξύ λόφων ή βουνών ή μέσα σε κορυφογραμμή ή οροσειρά. Στην ίδια κατηγορία περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, οι όροι:

col, notch, pass, saddle, water gap και wind gap⁴.

Παράλληλα, το **Summit** αποτελεί διαφορετική κατηγορία γεωγραφικού χαρακτηριστικού.

Η συγκεκριμένη ταξινόμηση αποτελεί ένα ακόμη διεθνές σημείο αναφοράς για τη διάκριση μεταξύ ενός **pass / gap / saddle**, ως χαρακτηριστικού που σχετίζεται με άνοιγμα ή πέρασμα του αναγλύφου, και μιας **κορυφής (summit)**.

2.3 United Nations – United Nations Conference on the Standardization of Geographical Names

Ηνωμένα Έθνη – Διάσκεψη των Ηνωμένων Εθνών για την Τυποποίηση των Γεωγραφικών Ονομάτων

Στο πλαίσιο των εργασιών των Ηνωμένων Εθνών για την τυποποίηση των γεωγραφικών ονομάτων έχουν δημοσιευθεί τεχνικά έγγραφα και συστήματα γεωγραφικής ονοματολογίας και ταξινόμησης γεωγραφικών χαρακτηριστικών.

Σε υλικό γεωγραφικής ονοματολογίας των Ηνωμένων Εθνών, οι όροι **pass** και **saddle** εμφανίζονται στο πλαίσιο ταξινόμησης ορογραφικών χαρακτηριστικών, διακριτά από άλλες κατηγορίες του φυσικού αναγλύφου, όπως **mountain, peak, summit, ridge και valley⁵.**

Η συγκεκριμένη αναφορά χρησιμοποιείται στο Σύστημα Αναγνώρισης Μοτοσυκλετιστικών Πάσων και Διαδρομών ως στοιχείο **διεθνούς γεωγραφικής και ορογραφικής ορολογίας** και όχι ως πηγή καθορισμού των ειδικών κριτηρίων αναγνώρισης ενός Μοτοσυκλετιστικού Πάσου.

Εξειδικευμένη πηγή αναφοράς

2.4 Club des Cent Cols

Λέσχη των Εκατό Ορεινών Περασμάτων

Το **Club des Cent Cols** είναι διεθνής ποδηλατική οργάνωση που ασχολείται με την καταγραφή και ταξινόμηση ορεινών περασμάτων (cols) και έχει θεσπίσει για τους δικούς της καταλόγους συγκεκριμένα τοπογραφικά κριτήρια.

Η καταγραφή των περασμάτων από το Club des Cent Cols δεν περιορίζεται σε περάσματα επί ασφαλτοστρωμένου ή μηχανοκίνητα προσβάσιμου οδικού δικτύου. Για τον λόγο αυτό, η συγκεκριμένη πηγή χρησιμοποιείται από τη Life Restart πρωτίστως ως **συγκριτική αναφορά ως προς τον γεωγραφικό και τοπογραφικό χαρακτήρα ενός ορεινού περάσματος (pass)** και όχι ως προς τα κριτήρια οδικής ή μοτοσυκλετιστικής προσβασιμότητας.

Ως ελάχιστο τοπογραφικό ορισμό θεωρεί το pass ως **προνομιακό σημείο διέλευσης, το οποίο επιβάλλεται από το ανάγλυφο, βρίσκεται σε υδροκρίτη⁶ και δεν αποτελεί κορυφή.**

Αναφέρει επίσης ότι, στη μεγάλη πλειονότητα των περιπτώσεων, ένα πέραςμα (pass) βρίσκεται σε βύθισμα κορυφογραμμής και διευκολύνει τη μετάβαση από μία κοιλάδα σε άλλη.

Στους κανόνες του διευκρινίζεται ακόμη ότι:

«Mountains and peaks, gorges and valley bottoms are not counted.»

Δηλαδή:

«Βουνά και κορυφές, φαράγγια και πυθμένες κοιλάδων δεν προσμετρώνται.»

Τα παραπάνω αποτελούν κριτήρια που έχει υιοθετήσει ο συγκεκριμένος οργανισμός για το δικό του σύστημα καταγραφής. Χρησιμοποιούνται από τη **Life Restart** ως εξειδικευμένη πηγή συγκριτικής τεκμηρίωσης και δεν υιοθετούνται αυτομάτως ως υποχρεωτικά κριτήρια του Συστήματος Αναγνώρισης Μοτοσυκλετιστικών Πάσων και Διαδρομών.

3. Ορισμός Μοτοσυκλετιστικού Πάσου

Με βάση τη συγκριτική αξιολόγηση των παραπάνω πηγών και τις ειδικές αρχές του Συστήματος Αναγνώρισης Μοτοσυκλετιστικών Πάσων και Διαδρομών - Moto Passes, η Life Restart διαμορφώνει τον ακόλουθο λειτουργικό ορισμό:

Μοτοσυκλετιστικό Πάσο (Moto Pass) είναι ένα συγκεκριμένο και γεωγραφικά προσδιορισμένο σημείο διέλευσης, το οποίο βρίσκεται επί υφιστάμενου, δημόσιου και νόμιμα προσβάσιμου σε τροχοφόρα οχήματα οδικού δικτύου, συνδέεται ουσιαστικά με το φυσικό ανάγλυφο της περιοχής και πληροί τα ειδικά κριτήρια αναγνώρισης που καθορίζονται από το Σύστημα Αναγνώρισης Μοτοσυκλετιστικών Πάσων και Διαδρομών.

Το Μοτοσυκλετιστικό Πάσο αποτελεί μέρος **συνεχούς οδικής διέλευσης**, μέσω της οποίας ο αναβάτης μπορεί να προσεγγίσει το σημείο από μία κατεύθυνση και να συνεχίσει την πορεία του προς διαφορετική κατεύθυνση ή περιοχή, χωρίς να απαιτείται υποχρεωτική επιστροφή μέσω του ίδιου οδικού τμήματος λόγω αδιεξόδου.

Κατά συνέπεια, σημείο στο οποίο ο δρόμος καταλήγει και από το οποίο η αποχώρηση είναι δυνατή αποκλειστικά με επιστροφή μέσω της ίδιας διαδρομής **δεν μπορεί να αναγνωριστεί ως Μοτοσυκλετιστικό Πάσο**, ανεξάρτητα από το υψόμετρο, τη γεωγραφική θέση ή το τοπιογραφικό του ενδιαφέρον.

Η διέλευση από κορυφή, κορυφογραμμή, αυχένα, διάσελο⁷ ή άλλο χαρακτηριστικό του αναγλύφου δεν αποκλείεται από τον χαρακτηρισμό, εφόσον υφίσταται πραγματική συνέχεια της διέλευσης και πληρούνται τα υπόλοιπα κριτήρια του συστήματος.

4. Υποχρεωτικά κριτήρια αναγνώρισης

Για την αναγνώριση ενός σημείου ως **Μοτοσυκλετιστικού Πάσου**, πρέπει να πληρούνται **σωρευτικά και τα έξι ακόλουθα κριτήρια**.

4.1 Σχέση με το φυσικό ανάγλυφο και χαρακτήρας διέλευσης

Το σημείο πρέπει να παρουσιάζει ουσιώδη και αναγνωρίσιμη σχέση με τη μορφολογία του φυσικού αναγλύφου και να λειτουργεί ως πραγματικό σημείο διέλευσης μέσω αυτού.

Η απλή θέση ενός οδικού σημείου σε υψόμετρο ή σε περιοχή ορεινού ή ημιορεινού χαρακτήρα δεν επαρκεί από μόνη της για την αναγνώρισή του ως Μοτοσυκλετιστικού Πάσου.

Η σχέση αυτή μπορεί να τεκμηριώνεται, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, από γεωμορφολογικά χαρακτηριστικά που προσδίδουν στο σημείο χαρακτήρα περάσματος, όπως διάσελο, αυχένες, κορυφογραμμή, υδροκρίτης, ή από τη λειτουργία του ως σημείου μετάβασης μεταξύ διαφορετικών κοιλάδων, λεκανών απορροής ή ευρύτερων γεωγραφικών ενοτήτων, καθώς και από άλλα γεωμορφολογικά ή χωρικά στοιχεία που καταδεικνύουν τον περασματικό χαρακτήρα του σημείου.

4.2 Ελάχιστο υψόμετρο

Το σημείο χαρακτηρισμού πρέπει να βρίσκεται σε **υψόμετρο τουλάχιστον 400 μέτρων**.

Το υψομετρικό κριτήριο αφορά αποκλειστικά το γεωγραφικό στίγμα του Πάσου (σημείο αναφοράς) και όχι τα επιμέρους υψόμετρα της οδικής διαδρομής προσέγγισης ή αποχώρησης.

4.3 Σχέση με οικισμούς

Το σημείο πρέπει να βρίσκεται **εκτός του συνεκτικού κατοικημένου ή δομημένου ιστού οικισμού** και να παρουσιάζει σαφή χωρική και τοπιογραφική αποδέσμευση από αυτόν.

Η παρουσία μεμονωμένων κατοικιών, αγροτικών ή άλλων μεμονωμένων κτισμάτων, καθώς και αραιής ή ασυνεχούς δόμησης, δεν συνιστά από μόνη της συνεκτικό κατοικημένο ή δομημένο ιστό, εφόσον το σημείο διατηρεί σαφή χωρική και τοπιογραφική αποδέσμευση από τον οικισμό.

Για τους σκοπούς του Συστήματος Αναγνώρισης Μοτοσυκλετιστικών Πάσων και Διαδρομών - Moto Passes, η θέση ενός σημείου σε σχέση με έναν οικισμό αξιολογείται με βάση τον **πραγματικό κατοικημένο και δομημένο χαρακτήρα της περιοχής** και όχι αποκλειστικά βάσει της διοικητικής ή πολεοδομικής οριοθέτησης του οικισμού.

Ως θέση εντός οικισμού νοείται η θέση εντός του **πραγματικού συνεκτικού κατοικημένου ή δομημένου ιστού**.

Η διοικητική ή πολεοδομική ένταξη ενός σημείου εντός των θεσμοθετημένων ορίων ενός οικισμού **δεν αποτελεί από μόνη της λόγο αποκλεισμού**, εφόσον το σημείο βρίσκεται εκτός του πραγματικού κατοικημένου ή δομημένου ιστού, παρουσιάζει σαφή χωρική και τοπογραφική αποδέσμευση από αυτόν και πληροί τα λοιπά κριτήρια αναγνώρισης.

Δεν καθορίζεται συγκεκριμένη ελάχιστη χιλιομετρική απόσταση από τον πλησιέστερο οικισμό. Η εγγύτητα σε οικισμό δεν αποτελεί αυτοτελώς λόγο αποκλεισμού, εφόσον διατηρείται σαφώς η **φυσική και τοπογραφική αυτοτέλεια του σημείου σε σχέση με τον οικισμό**.

4.4 Υφιστάμενο, δημόσιο και νόμιμα προσβάσιμο οδικό δίκτυο

Το σημείο πρέπει να βρίσκεται επί **υφιστάμενου, δημόσιου και νόμιμα προσβάσιμου σε τροχοφόρα οχήματα οδικού δικτύου**.

Η πραγματική ύπαρξη οδού ή οδικής χάραξης δεν αρκεί από μόνη της για την πλήρωση του συγκεκριμένου κριτηρίου. Η οδός πρέπει να αποτελεί μέρος δημόσιου οδικού δικτύου και η πρόσβαση και διέλευση τροχοφόρων οχημάτων να επιτρέπεται σύμφωνα με το εκάστοτε ισχύον νομικό και διοικητικό καθεστώς και τους τυχόν περιορισμούς που επιβάλλονται από τη νομοθεσία ή τις αρμόδιες αρχές.

Ιδιωτική οδός ή οδική χάραξη εντός ιδιωτικής έκτασης, της οποίας η χρήση ή η διέλευση εξαρτάται από άδεια, συναίνεση ή ανοχή ιδιώτη, **δεν πληροί το συγκεκριμένο κριτήριο**, ακόμη και εάν κατά τον χρόνο της αξιολόγησης είναι πρακτικά προσβάσιμη σε τροχοφόρα οχήματα.

Η αναγνώριση ενός Μοτοσυκλετιστικού Πάσου – Moto Pass δεν δημιουργεί ούτε νομιμοποιεί δικαίωμα οδικής πρόσβασης ή διέλευσης και δεν μεταβάλλει το νομικό, ιδιοκτησιακό ή διοικητικό καθεστώς της οδού.

Διευκρίνιση ως προς τον τύπο του οδοστρώματος

Η πλήρωση του συγκεκριμένου κριτηρίου **δεν εξαρτάται από τον τύπο ή το υλικό της επιφάνειας του οδοστρώματος**.

Η οδική διέλευση μπορεί να πραγματοποιείται μέσω **ασφαλτοστρωμένου, λιθόστρωτου, χωμάτινου ή άλλης επιφάνειας οδικού δικτύου**, εφόσον αυτό αποτελεί υφιστάμενο, δημόσιο και νόμιμα προσβάσιμο σε τροχοφόρα οχήματα οδικό δίκτυο.

Κατά συνέπεια, η ύπαρξη ή η απουσία ασφαλτόστρωσης **δεν αποτελεί κριτήριο αναγνώρισης ή αποκλεισμού** ενός Μοτοσυκλετιστικού Πάσου (Moto Pass).

Το Σύστημα Αναγνώρισης Μοτοσυκλετιστικών Πάσων και Διαδρομών δεν ταυτίζει επομένως την έννοια του Μοτοσυκλετιστικού Πάσου με το ασφαλτοστρωμένο οδικό δίκτυο και δύναται να αναγνωρίζει Μοτοσυκλετιστικά Πάσα διαφορετικού χαρακτήρα και επιφάνειας οδοστρώματος.

Αντίθετα, **μονοπάτι, ιδιωτική οδός ή άλλη χάραξη η οποία δεν αποτελεί δημόσιο και νόμιμα προσβάσιμο σε τροχοφόρα οχήματα οδικό δίκτυο δεν πληροί το συγκεκριμένο κριτήριο**, ακόμη και εάν οδηγεί ή διέρχεται από γεωγραφικά αναγνωρίσιμο ορεινό πέρασμα.

Η διάκριση αυτή αφορά αποκλειστικά την ένταξη στο Σύστημα Αναγνώρισης Μοτοσυκλετιστικών Πάσων και Διαδρομών και δεν αμφισβητεί τον ενδεχόμενο γεωγραφικό ή τοπογραφικό χαρακτηρισμό του σημείου ως *pass*.

4.5 Συνέχεια της διέλευσης

Η οδική πρόσβαση πρέπει να παρουσιάζει **πραγματική συνέχεια πέραν του σημείου προς διαφορετική κατεύθυνση ή περιοχή**.

Δεν μπορεί να αναγνωριστεί ως Μοτοσυκλετιστικό Πάσο σημείο στο οποίο ο δρόμος καταλήγει και από το οποίο η συνέχιση της πορείας δεν είναι δυνατή, με αποτέλεσμα να απαιτείται υποχρεωτική επιστροφή μέσω του ίδιου οδικού τμήματος.

Ως συνέχεια της διέλευσης νοείται η δυνατότητα συνέχισης της πορείας **μέσω υφιστάμενου, δημόσιου και νόμιμα προσβάσιμου σε τροχοφόρα οχήματα οδικού δικτύου**.

Η φυσική ή χαρτογραφική συνέχεια μιας οδού δεν αρκεί από μόνη της για την πλήρωση του συγκεκριμένου κριτηρίου. Εάν η μοναδική δυνατή συνέχεια της πορείας πέραν του σημείου οδηγεί σε ιδιωτική οδό, ιδιωτική έκταση ή άλλο τμήμα στο οποίο δεν υφίσταται νόμιμη δυνατότητα δημόσιας οδικής διέλευσης, το σημείο θεωρείται, για τους σκοπούς του Συστήματος, ότι δεν διαθέτει πραγματική συνέχεια διέλευσης.

Το ίδιο ισχύει όταν η συνέχιση της πορείας προϋποθέτει άδεια, συναίνεση ή ανοχή ιδιώτη. Η δυνατότητα περιστασιακής ή κατ' εξαίρεση διέλευσης δεν υποκαθιστά την απαιτούμενη συνέχεια μέσω δημόσιου και νόμιμα προσβάσιμου οδικού δικτύου.

Η προσωρινή ή εποχική διακοπή της δυνατότητας διέλευσης, λόγω καιρικών συνθηκών, χιονόπτωσης, φυσικών φαινομένων, εργασιών, προσωρινών μέτρων Πολιτικής Προστασίας ή άλλων προσωρινών περιορισμών, δεν αναιρεί από μόνη της τον χαρακτήρα της συνεχούς οδικής διέλευσης, εφόσον η οδική σύνδεση υφίσταται και η διέλευση επιτρέπεται και είναι εφικτή υπό τις συνήθεις συνθήκες λειτουργίας της οδού, εκτός των περιόδων κατά τις οποίες ισχύουν νόμιμοι προσωρινοί ή εποχικοί περιορισμοί.

Η δυνατότητα **πραγματικής, δημόσιας και νόμιμης οδικής διέλευσης** αποτελεί θεμελιώδες χαρακτηριστικό της έννοιας του Μοτοσυκλετιστικού Πάσου.

4.6 Οπτικό άνοιγμα και θέα σε βάθος

Το σημείο πρέπει να διαθέτει **τουλάχιστον ένα σαφές και ανεμπόδιστο οπτικό άνοιγμα με πραγματική θέα σε βάθος προς το ευρύτερο φυσικό τοπίο.**

Ως θέα σε βάθος νοείται η οπτική δυνατότητα αντίληψης του ευρύτερου τοπίου πέραν της άμεσης ζώνης του δρόμου και των παρακείμενων πρανών ή άλλων στοιχείων που περιβάλλουν το σημείο. Δεν απαιτείται να είναι ορατός συγκεκριμένος τύπος τοπίου ή γεωμορφολογικού σχηματισμού, αλλά πρέπει να είναι αντιληπτή η χωρική συνέχεια και το βάθος του ευρύτερου φυσικού περιβάλλοντος.

Η ύπαρξη του οπτικού ανοίγματος αξιολογείται από το ίδιο το γεωγραφικό σημείο αναφοράς του Μοτοσυκλετιστικού Πάσου και την άμεση ζώνη του οδοστρώματος στο σημείο αυτό και δεν προϋποθέτει μετακίνηση σε διαφορετικό σημείο της διαδρομής για την απόκτηση θέας σε βάθος.

Δεν απαιτείται πανοραμική ή περιμετρική θέα ούτε συγκεκριμένο εύρος οπτικού πεδίου.

Η παρουσία ανθρωπογενών στοιχείων εντός του οπτικού πεδίου δεν αποκλείει από μόνη της την πλήρωση του κριτηρίου, εφόσον διατηρείται ο κυρίαρχος φυσικός και τοπιογραφικός χαρακτήρας της θέας. Στοιχεία όπως, ενδεικτικά, οικισμοί, μεμονωμένα κτίσματα, Ιερές Μονές, Εκκλησίες ή Παρεκκλήσια, γέφυρες, καλλιεργούμενες εκτάσεις, εγκαταστάσεις αναψυχής ή άλλες ανθρώπινες παρεμβάσεις μπορούν να αποτελούν μέρος του ορατού τοπίου, χωρίς αυτό να αναιρεί την πλήρωση του κριτηρίου.

Αντίθετα, οπτικό άνοιγμα στο οποίο κυριαρχούν εκτεταμένες βιομηχανικές, εξορυκτικές ή άλλες τεχνικές εγκαταστάσεις και αλλιώνεται ουσιαστικά η οπτική σχέση του σημείου με το ευρύτερο φυσικό τοπίο δεν θεωρείται επαρκές για την πλήρωση του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Δεν θεωρείται επαρκές οπτικό άνοιγμα η αποσπασματική ή περιορισμένη θέα μέσα από πυκνή βλάστηση, κλαδιά, κτίσματα, τεχνικές κατασκευές ή άλλα φυσικά ή τεχνητά εμπόδια.

Η ορατότητα που προκύπτει αποκλειστικά κατά μήκος της συνέχειας του ίδιου του δρόμου δεν θεωρείται, από μόνη της, θέα σε βάθος προς το ευρύτερο φυσικό τοπίο και δεν επαρκεί για την πλήρωση του συγκεκριμένου κριτηρίου.

5. Θεσμική αναγνώριση Μοτοσυκλετιστικού Πάσου

Η πλήρωση των υποχρεωτικών κριτηρίων του Συστήματος αποτελεί προϋπόθεση για την αξιολόγηση και πρόταση ενός σημείου ως Μοτοσυκλετιστικού Πάσου, **δεν συνεπάγεται όμως αυτοδικαίως τη θεσμική αναγνώρισή του.**

Στο πλαίσιο του Συστήματος Αναγνώρισης Μοτοσυκλετιστικών Πάσων και Διαδρομών, η θεσμική αναγνώριση ενός σημείου ως Μοτοσυκλετιστικού Πάσου πραγματοποιείται **αποκλειστικά από τον οικείο Δήμο, κατόπιν απόφασης του αρμόδιου συλλογικού οργάνου του και δημοσίευσης της σχετικής απόφασης στο Πρόγραμμα «Διαύγεια».**

Η απόφαση αφορά συγκεκριμένο Μοτοσυκλετιστικό Πάσο, το οποίο προσδιορίζεται τουλάχιστον από την ονομασία και τις γεωγραφικές συντεταγμένες του, ώστε να προκύπτει με σαφήνεια το ακριβές σημείο που αναγνωρίζεται.

Μόνο μετά την ολοκλήρωση της προβλεπόμενης διαδικασίας το σημείο καταχωρίζεται ως αναγνωρισμένο Μοτοσυκλετιστικό Πάσο.

Η αναγνώριση δεν δημιουργεί νέα οδό, δεν μεταβάλλει τη χρήση, την κυριότητα, τον διοικητικό ή νομικό χαρακτήρα του υφιστάμενου οδικού δικτύου και δεν καταργεί ή τροποποιεί τυχόν περιορισμούς κυκλοφορίας ή άλλες αρμοδιότητες των κατά νόμο αρμόδιων αρχών.

6. Γεωγραφική και τοπογραφική τεκμηρίωση του χαρακτήρα διέλευσης

Για την τεκμηρίωση της ουσιώδους σχέσης του σημείου με το φυσικό ανάγλυφο και του χαρακτήρα του ως πραγματικού σημείου διέλευσης, σύμφωνα με το Κριτήριο 4.1, μπορούν να λαμβάνονται υπόψη γεωγραφικά, γεωμορφολογικά και τοπογραφικά στοιχεία, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά των χαρακτηριστικών που αναφέρονται σε αυτό.

Η παρουσία συγκεκριμένου γεωμορφολογικού χαρακτηριστικού δεν αποτελεί αυτοτελή υποχρεωτική προϋπόθεση αναγνώρισης. Η τεκμηρίωση αξιολογείται συνολικά, με βάση τα χαρακτηριστικά του σημείου και τη σχέση του με το φυσικό ανάγλυφο.

7. Στοιχεία ιδιαίτερου ενδιαφέροντος

Πέραν των υποχρεωτικών κριτηρίων αναγνώρισης, κατά την τεκμηρίωση και ανάδειξη κάθε Μοτοσυκλετιστικού Πάσου μπορούν να καταγράφονται ιδιαίτερα Γεωγραφικά, Τοπογραφικά, Φυσικά, Πολιτιστικά, Ιστορικά ή Μοτοσυκλετιστικά⁸ χαρακτηριστικά που συνδέονται με το σημείο ή την ευρύτερη περιοχή.

Τα στοιχεία αυτά εμπλουτίζουν την ταυτότητα και την τεκμηρίωση του Μοτοσυκλετιστικού Πάσου, χωρίς να αποτελούν αυτοτελώς υποχρεωτικές προϋποθέσεις αναγνώρισης.

8. Υψομετρικό κριτήριο

Το ελάχιστο υψομετρικό όριο δεν αποσκοπεί στον καθολικό γεωγραφικό ορισμό του ορεινού περάσματος (mountain pass), αλλά στη διατήρηση της **ορεινής ταυτότητας, της επιλεκτικότητας και της διακριτής φυσιογνωμίας του** Συστήματος Αναγνώρισης Μοτοσυκλετιστικών Πάσων και Διαδρομών.

Για τον λόγο αυτό, το ελάχιστο υψομετρικό όριο αποτελεί κριτήριο του Συστήματος Αναγνώρισης Μοτοσυκλετιστικών Πάσων και Διαδρομών, το οποίο καθορίζεται λαμβάνοντας υπόψη τη γεωμορφολογία, το υψομετρικό εύρος και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του φυσικού αναγλύφου.

Για την Ελλάδα, το ελάχιστο υψόμετρο αναγνώρισης ενός σημείου ως Μοτοσυκλετιστικού Πάσου ορίζεται στα 400 μέτρα.

Η ύπαρξη γεωμορφολογικού περάσματος σε χαμηλότερο υψόμετρο δεν αμφισβητεί τον γεωγραφικό ή τοπογραφικό χαρακτηρισμό του ως ορεινού περάσματος (pass). Σημαίνει αποκλειστικά ότι το συγκεκριμένο σημείο **δεν πληροί το υψομετρικό κριτήριο ένταξης** στο Σύστημα Αναγνώρισης Μοτοσυκλετιστικών Πάσων και Διαδρομών.

9. Γεωγραφική Ταυτοποίηση

Κάθε Μοτοσυκλετιστικό Πάσο διαθέτει σαφή γεωγραφική ταυτότητα και προσδιορίζεται μέσω συγκεκριμένων **γεωγραφικών συντεταγμένων**.

Οι συντεταγμένες προσδιορίζουν το ακριβές σημείο αναφοράς του Μοτοσυκλετιστικού Πάσου και επιτρέπουν την τεκμηρίωση της χωρικής και διοικητικής του υπαγωγής, του υψομέτρου και της σχέσης του με το φυσικό ανάγλυφο και το υφιστάμενο οδικό δίκτυο.

Η αναγνώριση αφορά **συγκεκριμένο γεωγραφικό σημείο** και όχι γενικά ένα βουνό, μία κορυφή, μία ορεινή περιοχή ή το σύνολο μιας οδικής διαδρομής.

10. Υφιστάμενο οδικό δίκτυο και φυσικό περιβάλλον

Η αναγνώριση ενός σημείου ως Μοτοσυκλετιστικού Πάσου **δεν συνεπάγεται τη δημιουργία νέας διαδρομής ή νέου οδικού δικτύου ούτε, από μόνη της, οποιαδήποτε επέμβαση στο φυσικό περιβάλλον**.

Ο χαρακτηρισμός αφορά αποκλειστικά σημεία επί υφιστάμενου, δημόσιου και νόμιμα προσβάσιμου οδικού δικτύου από τροχοφόρα οχήματα.

Η αναγνώριση ενός Μοτοσυκλετιστικού Πάσου δεν μεταβάλλει το ιδιοκτησιακό, διοικητικό ή νομικό καθεστώς της οδού, δεν μεταβάλλει τους ισχύοντες κανόνες κυκλοφορίας ή πρόσβασης και δεν υποκαθιστά τις αρμοδιότητες των δημόσιων αρχών που είναι υπεύθυνες για το οδικό δίκτυο, την κυκλοφορία, το φυσικό περιβάλλον ή τις προστατευόμενες περιοχές.

Η αναγνώριση ενός σημείου ως Μοτοσυκλετιστικού Πάσου δεν συνιστά πιστοποίηση ή εγγύηση της βατότητας, της κατάστασης ή της ασφάλειας της οδού και δεν απαλλάσσει τον χρήστη από την υποχρέωση να λαμβάνει υπόψη τις εκάστοτε συνθήκες, τη σήμανση, τους ισχύοντες περιορισμούς και τις οδηγίες των αρμόδιων αρχών.

Το Σύστημα Αναγνώρισης Μοτοσυκλετιστικών Πάσων και Διαδρομών λειτουργεί ως σύστημα **γεωγραφικής αναγνώρισης, τεκμηρίωσης και ανάδειξης σημείων και διαδρομών ιδιαίτερου ενδιαφέροντος για τη μοτοσυκλετιστική περιήγηση**, με στόχο τη διατήρηση της ιδιαίτερης ταυτότητας των ορεινών περασμάτων και τη σύνδεση της μοτοσυκλετιστικής εμπειρίας με το φυσικό ανάγλυφο, το τοπίο και τον τόπο.

Διεθνής ορολογία ορεινών περασμάτων
Ενδεικτική απεικόνιση των όρων pass, mountain pass, col, gap και saddle

*Different places.
A deeper understanding.*

Διαφορετικές μορφές – κοινή λογική: χαμηλότερο σημείο / δυνατότητα διέλευσης

Διαφορετικοί όροι – διαφορετικές αποχρώσεις σημασίας: ανάλογα με τη γεωγραφική και χαρτογραφική παράδοση

Pass	Mountain pass	Col	Gap	Saddle
Γενικός γεωγραφικός και τοπογραφικός όρος για πέρασμα ή σημείο διέλευσης που συνδέεται με τη διαμόρφωση του φυσικού αναγλύφου. Η έννοια του pass δεν προϋποθέτει την ύπαρξη οδού ούτε αφορά αποκλειστικά οδική διέλευση. Ένα φυσικό πέρασμα μπορεί να υφίσταται ως γεωγραφικό ή τοπογραφικό χαρακτηριστικό, ανεξάρτητα από την ύπαρξη ή τη δυνατότητα χρήσης οδικού δικτύου. Γενική μορφή περάσματος	Ορεινό πέρασμα: σημείο ή ζώνη διέλευσης μέσα από ορεινό ανάγλυφο, συνήθως σε χαμηλότερη θέση σε σχέση με τα γειτονικά υψηλότερα σημεία ή τις κορυφές. Ο γεωγραφικός χαρακτηρισμός ενός σημείου ως mountain pass δεν συνεπάγεται αυτόμάτως την αναγνώρισή του ως Μοτοσυκλετιστικό Πάσου (Moto Pass), για την οποία απαιτείται η πλήρωση των ειδικών κριτηρίων του Συστήματος. Ορεινό πέρασμα με οδική διέλευση (ενδεικτικά)	Όρος, ιδιαίτερα διαδεδομένος στη γαλλική και ευρωπαϊκή ορολογία, για πέρασμα ή χαμηλό σημείο σε κορυφογραμμή ή μεταξύ υψηλότερων μορφών του αναγλύφου, μέσω του οποίου μπορεί να πραγματοποιείται μετάβαση από τη μία πλευρά του αναγλύφου στην άλλη. Col σε κορυφογραμμή	Όρος που χρησιμοποιείται για χαμηλό σημείο, άνοιγμα ή φυσική διακοπή μεταξύ λόφων ή βουνών ή μέσα σε κορυφογραμμή ή οροσειρά. Σε ορισμένα συστήματα γεωγραφικής ταξινόμησης αποτελεί ευρύτερη κατηγορία στην οποία μπορούν να εντάσσονται μορφές όπως pass, col, notch και saddle. Φυσικό άνοιγμα μεταξύ υψηλότερων μορφών	Μορφή του αναγλύφου που χαρακτηρίζεται από χαμηλότερο σημείο μεταξύ δύο υψηλότερων σημείων ή εξάρσεων και παρουσιάζει χαρακτηριστική μορφή παρόμοια με σέλα. Ένα saddle μπορεί να λειτουργεί ως φυσικό σημείο διέλευσης, χωρίς όμως κάθε saddle να αποτελεί κατ' ανάγκη οδικό πέρασμα ή Μοτοσυκλετιστικό Πάσο. Μορφή τύπου σέλας

Σημείωση: Οι παραπάνω όροι περιγράφουν γεωγραφικές και τοπογραφικές έννοιες. Η αναγνώριση ενός σημείου ως Μοτοσυκλετιστικό Πάσο (Moto Pass) προϋποθέτει την πλήρωση πρόσθετων χωρικών, λειτουργικών και τοπογραφικών κριτηρίων που καθορίζονται από το Σύστημα Αναγνώρισης Μοτοσυκλετιστικών Πάσων και Διαδρόμων.

*Ανθρωποι.
Τόποι.
Ένα καλύτερο αύριο.*

LIFE RESTART

11. Επεξηγηματικές σημειώσεις και παραδείγματα

Οι ακόλουθες σημειώσεις και τα παραδείγματα παρέχονται αποκλειστικά για την καλύτερη κατανόηση και την ομοιόμορφη εφαρμογή του ορισμού και των κριτηρίων αναγνώρισης. Έχουν επεξηγηματικό χαρακτήρα, δεν αποτελούν πρόσθετα ή αυτοτελή κριτήρια αναγνώρισης και δεν υποκαθιστούν τη συνολική αξιολόγηση κάθε σημείου σύμφωνα με το παρόν έγγραφο.

¹ Διεθνής ορολογία ορεινών περασμάτων

Οι όροι **pass**, **mountain pass**, **col**, **gap** και **saddle** χρησιμοποιούνται στη διεθνή γεωγραφική, χαρτογραφική και τοπογραφική ορολογία για την περιγραφή σημείων ή μορφών του αναγλύφου που σχετίζονται με περάσματα, χαμηλά σημεία μεταξύ υψηλότερων μορφών ή φυσικές δυνατότητες διέλευσης. Η ακριβής χρήση και σημασία τους μπορεί να διαφοροποιείται ανάλογα με τη χώρα, τη χαρτογραφική παράδοση ή το σύστημα ταξινόμησης.

Pass: Γενικός γεωγραφικός και τοπογραφικός όρος για πέρασμα ή σημείο διέλευσης που συνδέεται με τη διαμόρφωση του φυσικού αναγλύφου και επιτρέπει ή διευκολύνει τη μετάβαση από τη μία πλευρά ή γεωγραφική ενότητα προς την άλλη. Η έννοια του *pass* δεν προϋποθέτει την ύπαρξη οδού ούτε αφορά αποκλειστικά οδική διέλευση· ένα φυσικό πέρασμα μπορεί να υφίσταται ως γεωγραφικό ή τοπογραφικό χαρακτηριστικό ανεξάρτητα από την ύπαρξη ή τη δυνατότητα χρήσης οδικού δικτύου.

Mountain pass: Ορεινό πέρασμα· σημείο ή ζώνη διέλευσης μέσα από ορεινό ανάγλυφο, συνήθως σε χαμηλότερη θέση σε σχέση με τα γειτονικά υψηλότερα σημεία ή τις κορυφές. Ο γεωγραφικός χαρακτηρισμός ενός σημείου ως *mountain pass* δεν συνεπάγεται αυτομάτως την αναγνώρισή του ως Μοτοσυκλετιστικό Πάσου (Moto Pass), για την οποία απαιτείται η πλήρωση των ειδικών κριτηρίων του Συστήματος.

Col: Όρος, ιδιαίτερα διαδεδομένος στη γαλλική και ευρωπαϊκή ορολογία, για πέρασμα ή χαμηλό σημείο σε κορυφογραμμή ή μεταξύ υψηλότερων μορφών του αναγλύφου, μέσω του οποίου μπορεί να πραγματοποιείται μετάβαση από τη μία πλευρά του αναγλύφου στην άλλη.

Gap: Όρος που χρησιμοποιείται για χαμηλό σημείο, άνοιγμα ή φυσική διακοπή μεταξύ λόφων ή βουνών ή μέσα σε κορυφογραμμή ή οροσειρά. Σε ορισμένα συστήματα γεωγραφικής ταξινόμησης αποτελεί ευρύτερη κατηγορία στην οποία μπορούν να εντάσσονται μορφές όπως *pass*, *col*, *notch* και *saddle*.

Saddle: Μορφή του αναγλύφου που χαρακτηρίζεται από χαμηλότερο σημείο μεταξύ δύο υψηλότερων σημείων ή εξάρσεων και παρουσιάζει χαρακτηριστική μορφή παρόμοια με σέλα. Ένα *saddle* μπορεί να λειτουργεί ως φυσικό σημείο διέλευσης, χωρίς όμως κάθε *saddle* να αποτελεί κατ' ανάγκη οδικό πέρασμα ή Μοτοσυκλετιστικό Πάσο.

² Οι πηγές τεκμηρίωσης είναι οι ακόλουθες:

IGN – Institut national de l'information géographique et forestière:

[IGN — Mountain pass / Type of relief feature](#)

USGS – United States Geological Survey / BGN – United States Board on Geographic Names:

[USGS/BGN — GNIS Domestic Names Feature Classes](#)

United Nations – United Nations Conference on the Standardization of Geographical Names:

[United Nations — πρωτογενές έγγραφο γεωγραφικής ονοματολογίας](#)

Club des Cent Cols:

[Club des Cent Cols — Rules / ορισμός και κριτήρια cols](#)

³ **Type of relief feature:** Κατηγορία γεωγραφικών χαρακτηριστικών που σχετίζονται με τις μορφές του φυσικού αναγλύφου (*relief*), όπως ορεινά περάσματα, κορυφές, κορυφογραμμές και άλλοι σχηματισμοί του εδάφους. Στην ταξινόμηση του IGN, το *mountain pass* εντάσσεται σε αυτή την κατηγορία.

⁴ **Notch, water gap και wind gap:** Οι όροι *col, notch, pass, saddle, water gap* και *wind gap* περιλαμβάνονται από το USGS/BGN στην κατηγορία **Gap**, η οποία περιγράφεται ως χαμηλό σημείο ή άνοιγμα μεταξύ λόφων ή βουνών ή σε κορυφογραμμή ή οροσειρά. Οι όροι *col, pass* και *saddle*, καθώς και ο γενικότερος όρος *gap*, έχουν ήδη επεξηγηθεί στην **Επεξήγηση 1**. Για τη συμπλήρωση της ορολογίας της συγκεκριμένης κατηγορίας, ο όρος *notch* αναφέρεται σε στενή εγκοπή ή άνοιγμα σε ορεινή ράχη, ενώ ως *water gap* νοείται εγκοπή σε ράχη μέσω της οποίας διέρχεται υδατόρευμα. Όταν ένα υδατόρευμα παύσει να διέρχεται από ένα *water gap*, το εγκαταλειμμένο αυτό πέρασμα μπορεί να χαρακτηρίζεται ως *wind gap*. Οι όροι αυτοί χρησιμοποιούνται εδώ αποκλειστικά για την αποσαφήνιση της διεθνούς γεωγραφικής και γεωμορφολογικής ορολογίας και δεν αποτελούν αυτοτελή ή πρόσθετα κριτήρια αναγνώρισης Μοτοσυκλετιστικού Πάσου.

⁵ **Όροι ορογραφικών χαρακτηριστικών:**

Mountain: Βουνό· φυσική ανύψωση του εδάφους με σημαντική υψομετρική διαφοροποίηση σε σχέση με τη γύρω περιοχή.

Peak: Κορυφαίο ή ιδιαίτερα υψηλό σημείο ενός βουνού ή ορεινού σχηματισμού.

Summit: Η κορυφή ή το υψηλότερο σημείο ενός βουνού ή άλλης μορφής του αναγλύφου.

Ridge: Κορυφογραμμή ή επιμήκης υπερυψωμένη μορφή του αναγλύφου, η οποία συνδέει ή περιλαμβάνει υψηλότερα σημεία και διαχωρίζει τις εκατέρωθεν πλαγιές.

Valley: Κοιλάδα· επιμήκης χαμηλότερη περιοχή μεταξύ υψηλότερων μορφών του αναγλύφου, συχνά διαμορφωμένη από τη δράση ποταμού, ρέματος ή παγετώνων.

Προσοχή: **peak και summit έχουν πολύ κοντινή σημασία**, αλλά δεν είναι ταυτόσημα. Το *summit* παραπέμπει ειδικότερα στο ανώτατο/κορυφαίο σημείο, ενώ το *peak* μπορεί να αναφέρεται και σε διακριτή κορυφή ή κορυφαία έξαρση ενός ευρύτερου ορεινού όγκου.

⁶ **Υδροκρίτης:** Νοητή γραμμή του φυσικού αναγλύφου που διαχωρίζει δύο γειτονικές λεκάνες απορροής. Τα νερά που πέφτουν στις δύο πλευρές της κατευθύνονται προς διαφορετικά υδρογραφικά συστήματα. Ο υδροκρίτης ακολουθεί συνήθως τις υψηλότερες γραμμές του αναγλύφου, όπως κορυφογραμμές και ράχες, χωρίς όμως να ταυτίζεται κατ' ανάγκη σε όλο το μήκος του με μία εμφανή κορυφογραμμή.

⁷ **Κορυφή, κορυφογραμμή, αυχέννας και διάσελο:**

Κορυφή: Υψηλό ή ανώτατο σημείο ενός βουνού ή άλλης υπερυψωμένης μορφής του αναγλύφου.

Κορυφογραμμή: Επιμήκης γραμμή ή ζώνη υψηλών σημείων του αναγλύφου που συνδέει ή περιλαμβάνει κορυφές και διαχωρίζει τις εκατέρωθεν πλαγιές.

Αυχέννας: Χαμηλότερο σημείο ή χαμηλή ζώνη μεταξύ δύο γειτονικών υψηλότερων μορφών του αναγλύφου, η οποία μπορεί να λειτουργεί ως φυσικό σημείο μετάβασης από τη μία πλευρά προς την άλλη.

Διάσελο: Μορφή του αναγλύφου που παρουσιάζει χαρακτηριστική κοίλανση μεταξύ δύο υψηλότερων σημείων ή εξάρσεων, με μορφή που προσομοιάζει σε σέλα. Μπορεί να αποτελεί φυσικό σημείο διέλευσης μεταξύ των δύο πλευρών του αναγλύφου.

Σημείωση: Οι όροι αυχέννας και διάσελο παρουσιάζουν σημαντική εννοιολογική επικάλυψη και η χρήση τους μπορεί να διαφοροποιείται ανάλογα με τη γεωγραφική ή τοπογραφική ορολογία που εφαρμόζεται. Στο παρόν έγγραφο χρησιμοποιούνται περιγραφικά για μορφές του αναγλύφου που μπορούν να συνδέονται με φυσικά σημεία διέλευσης.

⁸ **Μοτοσυκλετιστικά χαρακτηριστικά:** Ως μοτοσυκλετιστικά χαρακτηριστικά νοούνται ιδιαίτερα στοιχεία τεκμηριωμένου ενδιαφέροντος που συνδέουν το συγκεκριμένο σημείο ή την ευρύτερη περιοχή με την ιστορία, τον πολιτισμό ή οργανωμένες δραστηριότητες της μοτοσυκλέτας. Ενδεικτικά μπορούν να περιλαμβάνουν τη σύνδεση του σημείου με ιστορικούς ή αναγνωρισμένους αγώνες και διοργανώσεις μοτοσυκλέτας, σημαντικά γεγονότα της μοτοσυκλετιστικής ιστορίας, μνημεία ή σημεία αναφοράς που σχετίζονται με τη μοτοσυκλέτα, καθώς και άλλες αντίστοιχες τεκμηριωμένες συνδέσεις. **Δεν θεωρούνται, από μόνα τους, μοτοσυκλετιστικά χαρακτηριστικά** η μορφή ή οι στροφές της οδού, η οδηγική ευχαρίστηση, η δημοφιλία μιας διαδρομής μεταξύ αναβατών ή γενικότερα η καταλληλότητά της για μοτοσυκλετιστική περιήγηση.

Στοιχεία Έκδοσης

Τίτλος Εγγράφου

Τι είναι Μοτοσυκλετιστικό Πάσο – Ορισμός και Κριτήρια Αναγνώρισης στο Σύστημα Μοτοσυκλετιστικών Πάσων και Διαδρομών

Κατάσταση Εγγράφου

Επίσημη Έκδοση (Official Release)

Έκδοση

2.0

Ημερομηνία Έκδοσης

05/09/2026

Ανάπτυξη Ορισμού και Κριτηρίων Αναγνώρισης

Αστική Μη Κερδοσκοπική Εταιρεία (Α.Μ.Κ.Ε.) Life Restart

Δημιουργία και Ανάπτυξη του Συστήματος Αναγνώρισης Μοτοσυκλετιστικών Πάσων και Διαδρομών

Με πρωτοβουλία της Αστικής Μη Κερδοσκοπικής Εταιρείας (Α.Μ.Κ.Ε.) Life Restart
www.liferestart.org

Φορέας Διαχείρισης

Μοτοσυκλετιστική Ομοσπονδία Ελλάδος (ΜΟΤ.Ο.Ε.) www.motoe.gr

Αναθεώρηση Εγγράφου

Το παρόν έγγραφο δύναται να αναθεωρείται και να επικαιροποιείται στο πλαίσιο της εξέλιξης του Συστήματος Αναγνώρισης Μοτοσυκλετιστικών Πάσων και Διαδρομών. Κάθε νεότερη επίσημη έκδοση αντικαθιστά την προηγούμενη.

Πνευματικά Δικαιώματα

© 2026 Α.Μ.Κ.Ε. Life Restart. Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος.

Το παρόν έγγραφο, συμπεριλαμβανομένων του πρωτότυπου περιεχομένου, της δομής, της μεθοδολογίας, των ορισμών, των κριτηρίων αναγνώρισης, των επεξηγηματικών σημειώσεων και του συνοδευτικού οπτικού υλικού που έχει δημιουργηθεί από την Α.Μ.Κ.Ε. Life Restart, προστατεύεται από την ισχύουσα νομοθεσία περί πνευματικής ιδιοκτησίας.

Απαγορεύεται, χωρίς προηγούμενη έγγραφη άδεια της Α.Μ.Κ.Ε. Life Restart, η ολική ή μερική αντιγραφή, αναπαραγωγή, αναδημοσίευση, διανομή, τροποποίηση, προσαρμογή ή άλλη χρήση του προστατευόμενου περιεχομένου του παρόντος εγγράφου, αυτούσιου ή αποσπασματικού, σε έντυπη, ηλεκτρονική, ψηφιακή ή οποιαδήποτε άλλη μορφή ή μέσο, με την επιφύλαξη των εξαιρέσεων και περιορισμών που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

Η αναφορά, παράθεση ή χρήση του παρόντος εγγράφου ως πηγής δεν συνεπάγεται παραχώρηση άδειας αναπαραγωγής, τροποποίησης ή εκμετάλλευσης του προστατευόμενου περιεχομένου του πέραν όσων επιτρέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

Τυχόν ονομασίες, ορισμοί, αποσπάσματα, δεδομένα, ταξινομήσεις ή άλλο υλικό τρίτων που παρατίθενται ή αναφέρονται στο παρόν έγγραφο παραμένουν υπό το αντίστοιχο καθεστώς δικαιωμάτων των δικαιούχων τους και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για σκοπούς αναφοράς, τεκμηρίωσης και συγκριτικής αξιολόγησης.